



6205

30.05.2020

L.dz. _____
Ref. _____

P. Pasternak

Trawniki, 02 luty 2020

p.m.!

Radni Gminy Trawniki
Trawniki 605, 21-044
Trawniki

P E T Y C J A

My, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Trawniki, mając pewność, że bezpieczeństwo nasze a przede wszystkim naszych dzieci należy do priorytetów Urzędu Gminy Trawniki, apelujemy do Rady Gminy i Wójta Damiana Daniela Baja o porozumienie się ze Starostwem Powiatu Świdnickiego w sprawie budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2119L Biskupice-Trawniki na odcinku sąsiadującym z zabudowaniami mieszkalnymi od skrzyżowania z drogą gminną nr 105733L do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 838.

P O D S T A W A P R A W N A

Z ustawy o finansach publicznych art. 220 ust. 1 wynika, że jednostki samorządu terytorialnego oprócz realizowania zadań własnych, mogą udzielać sobie wzajemnie pomocy finansowej bądź rzeczowej, a także podejmować zadania wspólne. Natomiast na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy o samorządzie gminnym, gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu na podstawie porozumień między tymi jednostkami.

U Z A S A D N I E N I E

Mieszkańcy gęsto zabudowanej południowo-zachodniej dzielnicy miejscowości, aby dostać się do centrum, zmuszeni są do pokonywania torów kolejowych w okolicy dworca PKP narażając się na mandaty karne, lub z powodu braku utwardzonego pobocza – do poruszania się skrajem jezdni drogi powiatowej, po której poruszają się samochody ze znacznymi prędkościami. W tej sytuacji, mimo niewielkiej odległości dzielącej wskazany obszar z centrum miejscowości, najbardziej racjonalnym sposobem komunikacji staje się właśnie korzystanie z samochodu. Dotyczy to szczególnie licznych rodzin, w których wychowują się dzieci w wieku szkolnym i przedszkolnym. Piesza droga dzieci do szkoły nawet pod opieką rodziców, wiąże się ze znacznym zagrożeniem, ponieważ zbiega się w czasie ze zwiększonym ruchem drogowym. Powyższe stoi w sprzeczności z promowaniem przez władzę oraz ośrodki oświatowe i kulturalne zachowań przyjaznych środowisku i poprawiających kondycję zdrowotną społeczeństwa, gdy fundamentalny warunek jakim jest bezpieczeństwo nie jest zapewniany w pierwszej kolejności.

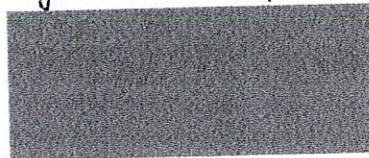
Należy się spodziewać, że stopień niebezpieczeństwa w nieodległej przyszłości znacznie wzrośnie, ponieważ prędkość pojazdów oraz natężenie ruchu zwiększy się w wyniku

ukończenia budowy 540-metrowego odcinka łączącego odnowioną część drogi, prowadzącą z miejscowości Biskupice. Aktualnie odcinek ten stanowi droga gruntowa, powodująca naturalne ograniczenie i spowolnienie ruchu. Paradoksalnie dokończenie tej inwestycji Samorządu Powiatowego w obecnej sytuacji jest niekorzystne dla większości okolicznych mieszkańców, ponieważ zwiększy zagrożenie ze strony samochodów, które będą mogły bez przeszkód w linii prostej i z dużą prędkością wjeżdżać w teren zabudowany.

Co więcej, ten mało istotny fragment drogi na peryferiach miejscowości ma zostać wyposażony w drugim etapie inwestycji nie tylko w chodnik, przejścia dla pieszych, ale także w kosztowne hybrydowe solarno-wiatrowe oświetlenie uliczne. W odniesieniu do faktu, że znacznie ważniejsza część tej samej drogi, przechodząca przez gęściej zabudowany obszar nie posiada nawet utwardzonego pobocza można tą sytuację uznać za absurdalną i ujawniającą nieskuteczność współpracy samorządów z funduszami europejskimi, która nastawiona jest na efekt polityczny i propagandowy.

Brak tak podstawowego elementu infrastruktury drogowej, jakim jest chodnik przy drodze powiatowej w dość intensywnie zabudowanej dzielnicy miejscowości sąsiadującej z centrum miejscowości, wynika z dotychczasowych zaniedbań samorządu terytorialnego. W związku z powyższym wnosimy o niezwłoczne podjęcie odpowiednich kroków w zakresie działalności samorządowej, prowadzących do poprawy sytuacji i bezpieczeństwa mieszkańców Trawnik.

Z powodzeniem



Załączniki:

1. Plan sytuacyjny południowo-zachodniej części Trawnik z zaznaczonym odcinkiem drogi powiatowej 2119L
2. Lista mieszkańców popierających petycję